



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΒΔΗΡΩΝ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**  
Πληροφορίες : Α. Τζιάτζης  
Τηλ: 2541352416  
e-mail: aris@avdera.gr

Αρ. μελέτης : 34 / 2021

Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων για το Δήμο  
Αβδήρων

## **Μ Ε Λ Ε Τ Η**

**Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων για το Δήμο Αβδήρων**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»**

### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Τεχνική Έκθεση
1. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
2. Τεχνικές Προδιαγραφές
3. Συγγραφή Υποχρεώσεων

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «**Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων για το Δήμο Αβδήρων**» στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» του Υπουργείου Εσωτερικών, που αποτελεί το Υποέργο 1 της πράξης «Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών φόρτισης για το Δήμο Αβδήρων». Πιο συγκεκριμένα, στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η προμήθεια των κάτωθι οχημάτων:

- Δύο (2) van κλειστού τύπου με εργαλειοθήκη
- Δύο (2) ημιφορητά μονής καμπίνας τύπου pick-up με ανοιχτή καρότσα
- Δύο (2) Φορτωτές – Πολυμηχανήματα με παρελκόμενα
- Ένα (1) Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με καρότσα ανατροπής με Πλέγμα
- Ένα (1) Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με πλυστικό σύστημα με σύστημα γρήγορης

για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Αβδήρων.

Όλα τα υπό προμήθεια είδη θα είναι καινούρια, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας του τελευταίου εξελιγμένου τεχνολογικά τύπου. Θα έχουν μέγιστο χρόνο παράδοσης έως 6 μήνες.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

<b>ΥΠΟΕΡΓΟ 1 Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων για το Δήμο Αβδήρων</b>			
<b>ΟΜΑΔΑ</b>	<b>A/A</b>	<b>Είδος</b>	<b>CPV</b>
A	A.1	Ηλεκτρικό VAN κλειστού τύπου με εργαλειοθήκη	34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)
B	B.1	Ηλεκτρικό ημιφορητό μονής καμπίνας τύπου pick-up με ανοιχτή καρότσα	34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)
Γ	Γ.1	Ηλεκτρικός Φορτωτής – Πολυμηχανήματα με παρελκόμενα	34144710-8 (Τροχοφόροι φορτωτές)
Δ	Δ1	Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με καρότσα ανατροπής με Πλέγμα	34142300-7 (Ανατρεπόμενα οχήματα)
E	E1	Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με	34142300-7

		πλυστικό σύστημα με σύστημα γρήγορης αλλαγής	(Ανατρεπόμενα οχήματα)
--	--	--	------------------------

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό επτακοσίων πέντε χιλιάδων τετρακοσίων δύο ευρώ και ενενήντα τεσσάρων λεπτών (705.402,94€) για το υποέργο 1 (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%), και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ),ο οποίος θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Αβδήρων έτους 2022 και 2023 μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης ένταξης της προμήθειας στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού,ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ ([www.promitheus.gr](http://www.promitheus.gr)), με κριτήριο ανάθεσης βάση βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 .

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

### ΥΠΟΕΡΓΟ 1

#### Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων για το Δήμο Αβδήρων

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)	ΤΕΜ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. %24(€)	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)
<b>ΟΜΑΔΑ Α Ηλεκτρικό VAN κλειστού τύπου με εργαλειοθήκη</b>						
A.1	<b>Τμήμα 1</b> Ηλεκτρικό VAN κλειστού τύπου με εργαλειοθήκη	46.846,67	2	93.693,34	22.486,40	116.179,74
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Α</b>				93.693,34	22.486,40	116.179,74

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)	ΤΕΜ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. %24(€)	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)
<b>ΟΜΑΔΑ Β Ημιφορτηγό μονής καμπίνας τύπου pick-up με ανοιχτή καρότσα</b>						
B.1	<b>Τμήμα 2</b> Ηλεκτρικό ημιφορτηγό μονής καμπίνας τύπου pick- up με ανοιχτή καρότσα	46.106,67	2	92.213,34	22.131,20	114.344,54
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Β</b>				92.213,34	22.131,20	114.344,54

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)	ΤΕΜ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. %24(€)	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)
-----	-------	--------------------	-----	---------------------	------------------	---------------------

ΟΜΑΔΑ Γ Ηλεκτρικός Φορτωτής – Πολυμηχανήματα με παρελκόμενα						
Γ.1	<b>Τμήμα 3</b> Ηλεκτρικός Φορτωτής – Πολυμηχανήματα με παρελκόμενα	116.610,00	2	233.220,00	55.972,80	289.192,80
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Γ				233.220,00	55.972,80	289.192,80

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)	ΤΕΜ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. %24(€)	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)
ΟΜΑΔΑ Δ Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με καρότσα ανατροπής με Πλέγμα						
Δ.1	<b>Τμήμα 4</b> Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με καρότσα ανατροπής με Πλέγμα	66.213,33	1	66.213,33	15.891,20	82.104,53
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Δ				66.213,33	15.891,20	82.104,53

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)	ΤΕΜ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)	Φ.Π.Α. %24(€)	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)
ΟΜΑΔΑ Ε Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με πλαστικό σύστημα με σύστημα γρήγορης αλλαγής						
Ε.1	<b>Τμήμα 5</b> Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με πλαστικό σύστημα με σύστημα γρήγορης αλλαγής	83.533,33	1	83.533,33	20.048,00	103.581,33
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Ε				83.533,33	20.048,00	103.581,33
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ (Α+Β+Γ+Δ+Ε) με Φ.Π.Α.				<b>705.402,94</b>		

ΥΠΟΕΡΓΟ 1

**ΟΜΑΔΑ Α: Α.1. Ηλεκτρικό VAN κλειστού τύπου με εργαλειοθήκη**

**Α. ΓΕΝΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης 116.179,74€ (**μαζί με τον ΦΠΑ 24%**), προβλέπεται η προμήθεια δύο (2) καινούργιων ηλεκτρικών VAN κλειστού τύπου με εργαλειοθήκη, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του Δήμου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 και 2023.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (Φ.Ε.Κ 147/8-8-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021

**Β.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΟΙΟΤΗΤΑ**

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

**1. Γενικά στοιχεία**

1.1. Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής, από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.

1.2. Το όχημα πρέπει να είναι **αμιγώς ηλεκτροκίνητο**.

1.3 Το ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο φορτίο του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις δυνατότητες του αλλά και τους ισχύοντες κανονισμούς πρέπει με ποινή αποκλεισμού να είναι άνω των 600 kgr

1.4. Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

1.5. Το όχημα θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.

1.6 Θα αξιολογείται θετικά κάθε χαρακτηριστικό ή τεχνολογία του προσφερόμενου προϊόντος (όχημα) πλέον των απαιτούμενων, αν κριθεί ότι εξυπηρετεί καλύτερα τις ανάγκες για τις οποίες προορίζεται.

## **2. Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, ημιπροωθημένης οδήγησης με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Θα πρέπει επίσης το αυτοκίνητο να διαθέτει ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και πλευρικές μπάρες ασφαλείας στις πόρτες.

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις. Θα έχει χαμηλή οροφή. Το πάχος των διαμήκων δοκών θα εξασφαλίζει την αντοχή του πλαισίου.

Το πλαίσιο θα διαθέτει **δύο θύρες για την καμπίνα επιβατών και τρεις για τον χώρο φόρτωσης**.

Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα είναι:

Το συνολικό μήκος οχήματος θα είναι **περίπου 4.500 mm**

Το συνολικό πλάτος οχήματος χωρίς τους καθρέπτες **περίπου 1600 mm**

Το συνολικό ύψος οχήματος **περίπου 1.850 mm**

Το μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης **περίπου 3100 mm**

Το μέγιστο πλάτος ανοίγματος χώρου φόρτωσης **περίπου 1.300 mm**

Ύψος χώρου φόρτωσης **περίπου 1200 mm**

Μικτό βάρος του οχήματος **περίπου 2,2 τόννων**

Ωφέλιμο φορτίο θα είναι **μεγαλύτερο ή ίσο των 0,6 τόννων**

Ακτίνα κύκλου στροφής από κράσπεδο σε κράσπεδο **μικρότερη των 5,5 m** (για κάθε 0,5 μονάδες μικρότερης ακτίνας στροφής από 5,5 η προσφορά θα λαμβάνει 2 βαθμούς στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας 120 βαθμοί max).

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα είναι μονωμένος (σε οροφή και πλευρικά τοιχώματα) με κατάλληλο υλικό έναντι της θερμότητας και του θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό.

Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος για πιο άνετη οδήγηση.

Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος ηλεκτροκίνητοι και θα υπάρχει Immobilizer τελευταίας τεχνολογίας.

Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.

Όλα τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.

Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος, με ενεργά προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

**Θα υπάρχει αερόσακος οδηγού.** Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά όπως επίσης και κάθε μέσο ή τεχνολογία πέραν των απαιτούμενων που αυξάνουν την ασφάλεια των επιβαινόντων.

Θα πρέπει να υπάρχουν 2 ηλεκτρικοί **υαλοκαθαριστήρες** (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά), αναδιπλούμενους, ευρυγώνιους.

Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη σε συστήματά του.

Το κάθε όχημα πρέπει να διαθέτει σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **εργοστασιακό** σύστημα ψύξης

μηχανικού κλιματισμού (ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στον θάλαμο οδήγησης και στον χώρο φόρτωσης, ψηφιακό ράδιο-MP3, κεραία και ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση) με χειριστήριο στο τιμόνι και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας).

Στον χώρο φόρτωσης θα υπάρχουν και στις δύο πλευρές κατάλληλα ράφια για την χρήση του οχήματος ως κινητού συνεργείου.

Ο εξοπλισμός θα είναι τοποθετημένος με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλή χρήση του από τον οδηγό.

Θα υπάρχουν συρτάρια για την αποθήκευση εργαλείων χειρός και διαφόρων εξαρτημάτων τα οποία θα ασφαλίζουν ώστε να μην μετακινούνται κατά την κίνηση του οχήματος.

Σε σημείο κατάλληλο θα είναι τοποθετημένος πάγκος εργασίας ο οποίος θα έχει κατ' ελάχιστο:

- Μία μέγκενη,
- Δύο συρτάρια,
- Πλέγμα τοίχου για τοποθέτηση εργαλείων.

Η τοποθέτησή τους καθώς και ο αριθμός και η διάταξή τους θα γίνεται μετά από συνεννόηση με το αντίστοιχο τμήμα του δήμου και ανάλογα με τις ανάγκες του.

Το κάθε όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

- α) Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού).
- β) Σειρά συνήθων εργαλείων.
- γ) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
- δ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- ε) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- στ) Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην



Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

Επιπρόσθετα παρελκόμενα θα λαμβάνουν 2 βαθμούς στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

Να γίνει αναλυτική περιγραφή του θαλάμου, των οργάνων, του εξοπλισμού ασφαλείας, ενδεικτικών λυχνιών και των χειριστηρίων που υπάρχουν στην κονσόλα οδήγησης και οι οποίες θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο (**επί ποινή αποκλεισμού**) οι κάτωθι και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει ο θάλαμος οδήγησης και ο χώρος φόρτωσης.

- Ηλεκτρικά παράθυρα μπρος
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Φώτα ημέρας
- Μπουτόν εκκίνησης κινητήρα και έξυπνο κλειδί
- Τιμόνι με χειριστήρια και ρύθμιση καθ' ύψος
- Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας
- Μηχανικός Κλιματισμός με φίλτρο και συλλέκτη σκόνης
- Δισκόφρενα μπρος πίσω
- Διακόπτης ήχου για πεζούς
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας με διακόπτη απενεργοποίησης
- Έλεγχος πίεσης ελαστικών ξεχωριστά για κάθε τροχό
- Σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών
- Σύστημα ψύξης μπαταρίας
- Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανωφέρεια

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο-μετατρόχιο.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικό βάρος.
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
- Χωρητικότητα φόρτωσης.

Προσφορές που περιλαμβάνουν το σύνολο των παραπάνω τεχνικών χαρακτηριστικών θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε πρόσθετος εξοπλισμός θα βαθμολογείται με 1 βαθμό επιπλέον. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

### **3. Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι ηλεκτρικός, ισχύος τουλάχιστον **120 HP**(μπορεί να γίνει δεκτή προσφορά με ισχύ μικρότερη έως -5% από την ζητούμενη, αλλά και με μεγαλύτερη ισχύ από την ζητούμενη χωρίς άνω όριο, η οποία θα αξιολογηθεί θετικά), μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

Η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι **τουλάχιστον 245 Nm** Θα αξιολογηθεί θετικά αν η ροπή στρέψης είναι υψηλότερη.

Ο κινητήρας πρέπει να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

1. Ισχύς τουλάχιστον : **120 HP**
2. Μέγιστη ροπή τουλάχιστον : **245 Nm**
3. Κατανάλωση μικρότερη : **210 Wh/km**
4. Αυτονομία συνδυασμένου κύκλου μεγαλύτερη ή ίση : **300 km**
5. Επιτάχυνση 0-100 km μικρότερη ή ίση : **12 sec**

Η χωρητικότητα των μπαταριών θα είναι περίπου **44 kWh**

Όλα τα εξαρτήματα που έχουν ανάγκη συχνής επιθεώρησης ή αντικατάστασης θα βρίσκονται σε προσιτό για τους τεχνίτες σημείο.

Οποιοδήποτε σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, δηλαδή (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Τύπος/κατασκευαστής.
- Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
- Ροπή στρέψεως (max)
- Κατανάλωση

#### **4. Σύστημα Μετάδοσης**

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται στους εμπρόσθιους τροχούς .

Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος που προσφέρεται.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπλέον εξοπλισμός του συστήματος μετάδοσης κίνησης θα αξιολογείται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

#### **5. Σύστημα Πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Θα είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ EC και μεταγενέστερες). Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (**ABS**) σε συνδυασμό με σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (**EBD** ή αντίστοιχο).

Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με επενέργεια σε όλους τους τροχούς και το κάθε όχημα θα διαθέτει δισκόφρενα **σε όλους τους τροχούς**. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ

και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Θα υπάρχει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα

Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Θα φέρει επί ποινή αποκλεισμού έξυπνο σύστημα φρένων με αναγνώριση πεζών για μεγαλύτερη ασφάλεια.

Επιπρόσθετα συστήματα που βοηθούν στην ασφαλέστερη οδήγηση όπως π.χ ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας **VDC**, υποβοήθηση φρένων στο απότομο φρενάρισμα **EBA**, σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα **HAS**, κ.α. θα ληφθούν θετικά υπόψη.

Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης πλήρως και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

Προσφορές που περιλαμβάνουν το σύνολο των παραπάνω συστημάτων θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε πρόσθετο σύστημα πέδησης θα λαμβάνει 1 βαθμό επιπλέον στην αξιολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

## **6. Σύστημα Διεύθυνσης**

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, και θα είναι ρυθμιζόμενο.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Επιπλέον ανέσεις θα λαμβάνουν 1 βαθμό επιπλέον στην αξιολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

## **7. Άξονες – Αναρτήσεις-Ελαστικά**

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Τόσο οι άξονες όσο και τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελεγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.

Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Θα υπάρχει εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλη θέση στο πλαίσιο του οχήματος.

Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών.

Προσφορές που περιλαμβάνουν το σύνολο των παραπάνω συστημάτων θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε πρόσθετο σύστημα θα λαμβάνει 1 βαθμό επιπλέον στην αξιολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

## **8. Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός-Σήμανση**

Το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει.

Θα πρέπει να υπάρχει συσσωρευτής των 12V, με επαρκή χωρητικότητα, κατάλληλος για την ομαλή λειτουργία και τις όποιες ειδικές απαιτήσεις, που θα είναι κλειστού

τύπου, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης (Maintenance Free Battery), τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση. Ο συσσωρευτής θα παρέχει την τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12V, σε όλες τις προβλεπόμενες μονωμένες και προστατευμένες καλωδιώσεις του οχήματος.

Στην καμπίνα των επιβατών και του χώρου φόρτισης, θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει επαρκώς φωτιζόμενα όργανα ελέγχου.

## **9. Βαφή**

Τα οχήματα θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Φορέα, και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

## **Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ)**

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Ειδικότερα και όχι περιοριστικά:

- Ελεύθερο ύψος από το έδαφος.
- Συντελεστής αεροδυναμικής Cw.

- Οικονομία στην κατανάλωση (για κάθε 2 μονάδες μικρότερης κατανάλωσης από 210 Wh/km η προσφορά θα λαμβάνει 1,5 βαθμό στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας 120 βαθμοί max).

- Οικονομία στη συντήρηση.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος υποχρεούται να υποβάλει έντυπο όπου θα αναφέρονται και θα περιγράφονται αναλυτικά όλες οι απαραίτητες εργασίες της τακτικής-περιοδικής συντήρησης (για το πλήρες όχημα, χωρίς τα ελαστικά και τους συσσωρευτές) και τα χρονικά διαστήματα ή χιλιομετρικά όρια.

(Κάθε πρόσθετη παροχή για την συντήρηση του οχήματος θα λαμβάνει 2 βαθμούς στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας 120 βαθμοί max).

Ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει υπεύθυνα ότι πέρα από αυτά που αναφέρονται στο παραπάνω έντυπο δεν χρειάζεται καμία άλλη τακτική συντήρηση του κάθε οχήματος.

- Μεγάλη ροπή (για κάθε 2 μονάδες μεγαλύτερης ροπής από 245 Wh/km η προσφορά θα λαμβάνει 1,5 βαθμό στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας 120 βαθμοί max).

- Ασφαλής κίνηση, παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κλπ..

- Ασφαλής πέδηση στάθμευσης.

- Προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων.

- Ικανότητα φόρτωσης.

- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων ασφαλείας.

- Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος.

- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων alarm.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπλέον εξοπλισμός για την προστασία, τους αερόσακους και τα συστήματα alarm θα αξιολογείται θετικά στην

βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες πρέπει να είναι οι συνθήκες ανέσεως του συνοδηγού.

Το κάθε όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και προστασίας του περιβάλλοντος, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και πρέπει να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις θορύβου, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα ισχύοντα πρότυπα, όπως θα ισχύουν την ημέρα του διαγωνισμού.

Για την αξιολόγηση της ασφάλειας να αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

#### **Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ**

##### **Δ.1. Εγγύηση καλή λειτουργίας**

###### **α. Γενική εγγύηση για το σύνολο του οχήματος**

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το σύνολο του οχήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

Εγγύησης καλής λειτουργίας επιπλέον της υποχρεωτικής, θα αξιολογηθεί από την επιτροπή αξιολόγησης, με βάση την παρακάτω κλίμακα:

-Εως 3 (τρία) έτη επιπλέον της υποχρεωτικής (100 βαθμοί), **1 βαθμό** ανά έτος.

-Από το 4ο (τέταρτο) έτος επιπλέον της υποχρεωτικής και για κάθε επιπλέον έτος, **1,5 βαθμό** ανά έτος.

Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

###### **β. Εγγύηση χωρητικότητας συσσωρευτών**



Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται ως **ελάχιστος χρόνος εγγύησης της χωρητικότητας των συσσωρευτών τα οχτώ (8) έτη**. Θα πρέπει να αναφέρεται ότι καθ' όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης (8 έτη) η χωρητικότητα των συσσωρευτών δεν θα είναι μικρότερη του 85% της αρχικής χωρητικότητας.

Για κάθε έτος εγγύησης της χωρητικότητας των συσσωρευτών επιπλέον της υποχρεωτικής, θα βαθμολογείται με 1 βαθμό ανά έτος. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (όπως περιγράφεται παρακάτω παρ. Δ.2).

Ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

#### **Δ.2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση-ανταλλακτικά)**

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών τον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service, (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία και το οποίο θα ληφθεί θετικά υπ' όψιν στην βαθμολόγηση.

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε ορισμένο χρόνο, που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα ανάλογα με την βλάβη (**Υπεύθυνη Δήλωση**). Σε αντίθετη περίπτωση στη σύμβαση θα μπορεί να ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του οχήματος (περίπου όσο είναι το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου οχήματος στην ελεύθερη αγορά).

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή (ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα) του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των 20 ημερών (**Υπεύθυνη Δήλωση**).

Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών, ο Φορέας θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει την ρήτρα ακινητοποίησης του οχήματος όπως αναφέρεται παραπάνω.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Φορέα, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

(Κάθε πρόσθετη παροχή θα λαμβάνει 2 βαθμούς στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας 120 βαθμοί max).

### **Δ.3. Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο περιοχής), δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Θα αξιολογηθεί ανάλογα ο μικρότερος χρόνος παράδοσης (όλων των οχημάτων). Κάθε 15 ημερολογιακές ημέρες λιγότερες των 180, θα βαθμολογούνται με επιπλέον **2 βαθμούς** της βασικής.

\*Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

### **Ε. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του Ν1599/86):

**E.1.** Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας (Παρ. Β.1 έως Β.8, ουσιώδη χαρακτηριστικά των Τεχν. Προδιαγραφών), όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί το κάθε προσφερόμενο όχημα.

**E.2.** Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.

**E.3.** Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας ( παρ. Δ.1 της μελέτης).

**E.4.** Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη (όπως ζητείται στην παρ. Δ.2 των τεχν. προδιαγραφών).

**E.5.** Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

Η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), μεταφρασμένο επίσημα στην Ελληνική Γλώσσα. Στην περίπτωση βεβαίωσης του επίσημου εισαγωγέα για να γίνει δεκτή η παραπάνω δήλωση, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η ρητή επιβεβαίωση του δηλούντος ότι κατέχει την ιδιότητα αυτή (παρ. Δ.2 της μελέτης).

**E.6.** Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο ( $\leq$ ) των 20 ημερών (παρ. Δ.2 της μελέτης).

**E.7.** Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης. (παρ. Δ.3 της μελέτης)

**E.8.** Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει (παρ. Δ.2 της μελέτης).

Σημειώνεται ότι:

-Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

-Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του κάθε προσφερθέντος οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

#### **ΣΤ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

**ΣΤ.1.** Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

**ΣΤ.2.** Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι:

Θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α). Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

β). Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

**ΣΤ.3.** Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001/2015 και 14001/2015 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των οχημάτων.

**ΣΤ.4.** Δήλωση συμμόρφωσης /σήμανση CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία.

ΣΤ.5 Συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης που επισυνάπτεται στην τεχνική μελέτη

## **Ζ. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>α/α</b>	<b>CPV</b>	<b>Είδος</b>	<b>Μον. Μέτρ.</b>	<b>Ποσ ότ.</b>	<b>Τιμή μον. (€)</b>	<b>Δαπάνη (€)</b>
1.	34144900-7	Ηλεκτρικά οχήματα	τεμ	2	46.846,67	<b>93.693,34</b>
					<b>Φ.Π.Α 24%</b>	<b>22.486,40</b>
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>116.179,74</b>

\* Οι τιμές πάρθηκαν από το ελεύθερο εμπόριο

**ΟΜΑΔΑ Α: Α.1. Ηλεκτρικό VAN κλειστού τύπου με εργαλειοθήκη**

### **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**(σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/2016)**

**Α. Υποομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)**

<b>α/α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου χουντ/τη βαρύτητας)</b>
1	Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά  Ανάλυση Βαθμολογίας: Πλαίσιο-αμάξωμα-θάλαμος επιβατών Κινητήρας Σύστημα μετάδοσης κίνησης Σύστημα πέδησης Σύστημα διεύθυνσης Άξονες-αναρτήσεις, ελαστικά	100-120  100-120 100-120 100-120 100-120 100-120 100-120	40,0  12,0 8,0 5,0 5,0 5,0 5,0	
<b>2</b>	Τεχνική αξία (ασφάλεια-	100-120	<b>30,0</b>	

	λειτουργικότητα-αποδοτικότητα) <u>Ανάλυση Βαθμολογίας:</u>			
	Οικονομία στη Συντήρηση	100-120	6,0	
	Οικονομία στην κατανάλωση	100-120	6,0	
	Ροπή σε χαμηλές στροφές	100-120	6,0	
	Ακτίνα στροφής	100-120	3,0	
	Προστασία-αερόσακοι- συστήματα alarm	100-120	5,0	
	Εξτρα παρελκόμενα	100-120	4,0	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ</b>			<b>70</b>	

#### Β. Υποομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας- Εγγύηση χωρητικότητας συσσωρευτών	100-120	12	
2	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση- ανταλλακτικά)	100-120	10	
3	Χρόνος και τόπος παράδοσης	100-120	8	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β'</b>			<b>30</b>	
<b>ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ</b>				

**ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ (Α.Σ.Σ.Β)=**

**(Συνολική Τελική Βαθμολογία Α' Υποομάδας) + (Συνολική Τελική Βαθμολογία Β' Υποομάδας)**

**(Ο.Π) προς το άθροισμα συνολικών σταθμισμένων βαθμολογιών (Α.Σ.Σ.Β.) Άρα :**  
**Λόγος Προσφοράς = Ο.Π/ Α.Σ.Σ.Β**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**Ηλεκτρικό VAN κλειστού τύπου με εργαλειοθήκη**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<b>ΓΕΝΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>			
1.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ</b>			
2.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
3.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΠΛΑΣΙΟ</b>			
4.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΑΜΑΞΩΜΑ</b>			
5.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>			
6.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>			
7.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ</b>			
8.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>			
9.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>			
10.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	<b>ΑΞΟΝΕΣ</b>			
11.	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	<b>ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	μελέτη της διακήρυξης			
13.	<b>ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	<b>ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	<b>ΣΗΜΑΝΣΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	<b>ΒΑΦΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	<b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ)</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
23.	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
24.	<b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b>	ΝΑΙ		



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

## **ΟΜΑΔΑ Β:Β.1. Ηλεκτρικό ημιφορτηγό μονής καμπίνας τύπου pick-up με ανοιχτή καρότσα**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης 114.344,54€ (**μαζί με τον ΦΠΑ 24%**), προβλέπεται η προμήθεια δύο (2) καινούργιων, ηλεκτροκίνητων μικρών pick-up, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις ανάγκες του Δήμου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 και 2023.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 (Φ.Ε.Κ 147/8-8-2016).

### **B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ**

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση **±5%** της αναφερόμενης τιμής.

### **ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

Το υπό προμήθεια ηλεκτροκίνητο μικρό τετράτροχο όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) τύπου ανατρεπόμενης καρότσας, θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς. Το πλαίσιο θα φέρει έγκριση τύπου κατηγορίας L7e .

Το πλαίσιο θα πρέπει για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία και να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη).

Το ολικό μικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 1.500 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 700 κιλών.

Το ολικό μήκος του πλαισίου δεν θα πρέπει υπερβαίνει τα 3,7 μέτρα, το πλάτος χωρίς καθρέπτες τα 1,6 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι έως 4,6 μέτρα , έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία και οδόστρωμα.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Οι προσφορές που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 2 βαθμούς επιπλέον για κάθε στοιχείο που υπερκαλύπτουν. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονος, ισχύος τουλάχιστον 15 Kw και χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.

Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 50 χλμ/ω.

Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου, τουλάχιστον 15 Kwh και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ανάκτησης ενέργειας για μεγαλύτερη αυτονομία και μείωση χρήσης του συστήματος πέδησης.

Η αυτονομία του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 160 χλμ και η φόρτιση του οχήματος θα γίνεται και με φορτιστή MODE 3.

Ο απαιτούμενος συνολικός χρόνος πλήρους φόρτισης (0%- 100%) δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις 5 ώρες.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Οι προσφορές που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 2 βαθμούς επιπλέον για κάθε στοιχείο που υπερκαλύπτουν. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση, θα φέρει απαραίτητως δύο πόρτες, κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνοδηγό πλενόμενα και σχεδιασμένα για βαριά χρήση.

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, ασφαλείας laminated, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, εξωτερικούς καθρέπτες, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού και φανό οροφής.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπλέον εξοπλισμός της καμπίνας θα αξιολογείται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρική υποβοήθηση για εύκολο και ασφαλή χειρισμό, με τα κυρίως όργανα ελέγχου και χειρισμού να βρίσκονται κοντά στον οδηγό, ενώ οι βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του οχήματος θα παρέχονται μέσω ψηφιακής οθόνης (ωρόμετρο και ρολόι, ταχύμετρο, μετρητή απόστασης, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας κ.λπ.). Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπρόσθετος εξοπλισμός στο σύστημα διεύθυνσης θα λαμβάνει 1,5 βαθμό επιπλέον στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λπ. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και

στους οπίσθιους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της E.E. Προσφορές που περιλαμβάνουν το σύνολο των παραπάνω συστημάτων θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε πρόσθετο σύστημα πέδησης θα λαμβάνει 1 βαθμό επιπλέον στην αξιολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

Θα διαθέτει σύστημα ανάρτησης τύπου MacPherson με προοδευτικά ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών στον εμπρόσθιο άξονα και φύλλα σούστας με αποσβεστήρες κραδασμών και ελικοειδή ελατήρια στον οπίσθιο άξονα.

Μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες, με ελαστικά, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O. (EuropeanTireandRimTechnicalOrganization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπρόσθετος εξοπλισμός στο σύστημα ανάρτησης και στα ελαστικά θα λαμβάνει 1,5 βαθμό επιπλέον στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και όλα τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπρόσθετος εξοπλισμός στο σύστημα πέδησης θα λαμβάνει 1,5 βαθμό επιπλέον στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

## **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ**

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενου τύπου, κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής και με πλαινά από ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με ελάχιστο μήκος φόρτωσης 1.500 mm και πλάτος όχι μικρότερο από 1.450mm.

Η ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα θα διαθέτει παραπέτα τα οποία θα ανοίγουν και από τις τρεις πλευρές. Η ανοικτή κιβωτάμαξα θα έχει την δυνατότητα τοποθέτησης πλαϊνό και πίσω προσθαφαιρούμενο πλέγμα για τη δυνατότητα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται καλύτερη φορτοεκφόρτωση.

Θα φέρει ηλεκτρική αντλία λαδιού χειριζόμενη από την εξωτερική πλευρά του οχήματος σε χώρο κατάλληλο για την ασφαλή λειτουργία του. Θα υπάρχει ηλεκτρικός συσσωρευτής τουλάχιστον 60 AH για την λειτουργία της ανατροπής τοποθετημένος με ασφαλή τρόπο επί του πλαισίου του οχήματος και με δικό του φορτιστή αποσπώμενο για να μην επηρεάζει τις δυνατότητες του οχήματος.

Η φόρτισή του θα γίνεται από πρίζα που θα είναι τοποθετημένη επί του πλαισίου.

Η ανύψωση της ανατροπής θα γίνεται από υδραυλικό κύλινδρο (μπουκάλα) τηλεσκοπικού τύπου ο οποίος θα είναι τοποθετημένος με τέτοιο τρόπο ώστε να μην επηρεάζει την λειτουργία του οχήματος. Για την ασφαλή χρήση σε περίπτωση επισκευής θα υπάρχει μπάρα ασφαλείας η οποία θα συγκρατεί την καρότσα σε όρθια θέση.

Θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες διατάξεις ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων καθώς και οι προβλεπόμενες από τον ΚΟΚ φωτεινές σημάνσεις.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Η βαθμολογία δύναται να αυξηθεί μέχρι τους 120 βαθμούς όταν η προσφορά υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις.

#### **Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ)**

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις

των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος υποχρεούται να υποβάλει έντυπο όπου θα αναφέρονται και θα περιγράφονται αναλυτικά όλες οι απαραίτητες εργασίες της τακτικής-περιοδικής συντήρησης (για το πλήρες όχημα, χωρίς τα ελαστικά και τους συσσωρευτές) και τα χρονικά διαστήματα ή χιλιομετρικά όρια.

Ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει υπεύθυνα ότι πέρα από αυτά που αναφέρονται στο παραπάνω έντυπο δεν χρειάζεται καμία άλλη τακτική συντήρηση του κάθε οχήματος.

- Μεγάλη ροπή
- Ασφαλής κίνηση, παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κλπ..
- Ασφαλής πέδηση στάθμευσης.
- Προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων.
- Ικανότητα φόρτωσης.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων ασφαλείας.
- Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων alarm.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες πρέπει να είναι οι συνθήκες ανέσεως του συνοδηγού.

Το κάθε όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και προστασίας του περιβάλλοντος, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και πρέπει να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις θορύβου, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα ισχύοντα πρότυπα, όπως θα ισχύουν την ημέρα του διαγωνισμού.

Για την αξιολόγηση της ασφάλειας να αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων πρέπει να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.

#### **Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ**

##### **Δ.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για ένα (1) έτος για το σύνολο του οχήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

Εγγύησης καλής λειτουργίας επιπλέον της υποχρεωτικής, θα αξιολογηθεί από την επιτροπή αξιολόγησης, με βάση την παρακάτω κλίμακα:

-Εως 3 (τρία) έτη επιπλέον της υποχρεωτικής (100 βαθμοί), **1 βαθμό** ανά έτος.

-Από το 4ο (τέταρτο) έτος επιπλέον της υποχρεωτικής και για κάθε επιπλέον έτος, **1,5 βαθμό** ανά έτος.

Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (όπως περιγράφεται παρακάτω παρ. Δ.2).

Ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

##### **Δ.2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση-ανταλλακτικά)**

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών τον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά

πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service, (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία και το οποίο θα ληφθεί θετικά υπ' όψιν .

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε ορισμένο χρόνο, που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα ανάλογα με την βλάβη. Σε αντίθετη περίπτωση στη σύμβαση θα μπορεί να ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του οχήματος (περίπου όσο είναι το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου οχήματος στην ελεύθερη αγορά).

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών (**Υπεύθυνη Δήλωση**).

Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει την ρήτρα ακινητοποίησης του οχήματος όπως αναφέρεται παραπάνω.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

(Κάθε πρόσθετη παροχή θα λαμβάνει 2 βαθμούς στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας 120 βαθμοί max).



### **Δ.3. Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Θα αξιολογηθεί ανάλογα ο μικρότερος χρόνος παράδοσης (όλων των οχημάτων). Κάθε 15 ημερολογιακές ημέρες λιγότερες των 180, θα βαθμολογούνται με επιπλέον **2 βαθμούς** της βασικής.

\*Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

### **Ε. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του Ν1599/86):

**E.1.** Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομήαντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας (Παρ. Β.1 έως Β.8, ουσιώδη χαρακτηριστικά των Τεχν. Προδιαγραφών), όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί το κάθε προσφερόμενο όχημα.

**E.2.** Έκθεση-αναφορά στα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος που αντιστοιχούν στα αναφερόμενα στην παρ. Γ. της μελέτης (Τεχνική αξία-Ασφάλεια-λειτουργικότητα-αποδοτικότητα).

**E.3.** Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.

**E.4.** Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας ( παρ. Δ.1 της μελέτης).

**E.5.** Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη (όπως ζητείται στην παρ. Δ.2 των τεχν. προδιαγραφών).

**E.6.** Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

Η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), μεταφρασμένο επίσημα στην Ελληνική Γλώσσα. Στην περίπτωση βεβαίωσης του επίσημου εισαγωγέα για να γίνει δεκτή η παραπάνω δήλωση, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η ρητή επιβεβαίωση του δηλούντος ότι κατέχει την ιδιότητα αυτή (παρ. Δ.2 της μελέτης).

**E.7.** Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο ( $\leq$ ) των 10 ημερών (παρ. Δ.2 της μελέτης).

**E.8.** Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης. (παρ. Δ.3 της μελέτης)

**E.9.** Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει (παρ. Δ.2 της μελέτης).

Σημειώνεται ότι:

-Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

-Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του κάθε προσφερθέντος οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

#### **ΣΤ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

**ΣΤ.1.** Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

**ΣΤ.2.** Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι:

Θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

β). Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

**ΣΤ.3.** Δήλωση συμμόρφωσης /σήμανση CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία.

**ΣΤ.4.** Συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης το οποίο επισυνάπτεται στην τεχνική μελέτη.

#### **Ζ. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>α/α</b>	<b>CPV</b>	<b>Είδος</b>	<b>Μον. Μέτρ.</b>	<b>Ποσ ότ.</b>	<b>Τιμή μον. (€)</b>	<b>Δαπάνη (€)</b>
B.1	34142300-7	Ανατρεπόμενα οχήματα	Τεμ	2	46.106,67	<b>92.213,34</b>
					<b>Φ.Π.Α 24%</b>	<b>22.131,20</b>
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>114.344,54</b>

\* Οι τιμές πάρθηκαν από το ελεύθερο εμπόριο

**ΟΜΑΔΑ Β:Β.1. Ηλεκτρικό ημιφορτηγό μονής καμπίνας τύπου risk-up με ανοιχτή καρότσα**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**(σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/2016)**

**Α. Υποομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)**

<b>α/α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)</b>
<b>1</b>	Ωφέλιμο Φορτίο, Διαστάσεις μηχανήματος: πλάτος, μήκος, ύψος, μεταξόνιο, ακτίνα	100-120	<b>15</b>	
<b>2</b>	Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα, Ισχύς	100-120	<b>10</b>	
<b>3</b>	Σύστημα πέδησης	100-120	<b>10</b>	
<b>4</b>	Σύστημα Διεύθυνσης - Σύστημα αναρτήσεων - Ελαστικά	100-120	<b>10</b>	
<b>5</b>	Καμπίνα οδήγησης- Χειριστήρια	100-120	<b>10</b>	
<b>6</b>	Χωρητικότητα καρότσας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	<b>15</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α΄ ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ</b>			<b>70</b>	

**Β. Υποομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)**

<b>α/α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη)</b>
------------	-----------------	---	----------------------------------	--

				<b>βαρύτητας</b>
<b>1</b>	Εγγύηση καλής λειτουργίας - Εγχειρίδια και εκπαίδευση	100-120	<b>12</b>	
<b>2</b>	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη	100-120	<b>10</b>	
<b>3</b>	Χρόνος παράδοσης	100-120	<b>8</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ</b>	<b>Β'</b>	<b>30</b>	
<b>ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ</b>				

**ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ (Α.Σ.Σ.Β)=**

**(Συνολική Τελική Βαθμολογία Α' Υποομάδας) + (Συνολική Τελική Βαθμολογία Β' Υποομάδας)**

**Συμπερότερη** προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο** λόγο της οικονομικής προσφοράς

(Ο.Π) προς το άθροισμα συνολικών σταθμισμένων βαθμολογιών (Α.Σ.Σ.Β.)

**Λόγος Προσφοράς = Ο.Π/ Α.Σ.Σ.Β**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**«ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΙΚΡΟ PICK UP»**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣ Η</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣ Η</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙ Σ</b>
<b>1.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
<b>2.</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
<b>3.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
<b>4.</b>	<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
<b>5.</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
<b>6.</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	διακήρυξης			
7.	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	<b>ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (τεχνική βοήθεια – συντήρηση-ανταλλακτικά)</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	<b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

## **ΟΜΑΔΑ Γ : Γ.1 Ηλεκτρικός Φορτωτής – Πολυμηχανήματα με παρελκόμενα**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης 289.192,80€ **(μαζί με τον ΦΠΑ 24%)**, προβλέπεται η προμήθεια καινούργιου, ηλεκτροκίνητου μικρού μηχανήματος, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 και 2023.

### **B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ**

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

## **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

Το υπό προμήθεια τετράκυκλο ηλεκτροκίνητο όχημα τύπου μικρού φορτωτή με εξάρτηση για αποχιονισμό δρόμων, θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς.

Θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες της υπηρεσίας για τον αποχιονισμό δρόμων με δυσκολία πρόσβασης και για άλλες εργασίες με δυνατότητα προσάρτησης διαφόρων εξαρτημάτων.

Το πλαίσιο θα πρέπει για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία και να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη).

Το βάρος του πλαισίου χωρίς την εξάρτηση θα είναι τουλάχιστον 1.500 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο ανύψωσης τουλάχιστον 1.400 κιλών.

Το ολικό μήκος του πλαισίου δεν θα πρέπει υπερβαίνει τα 3,0 μέτρα, το πλάτος χωρίς καθρέπτες τα 1,3 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι η μικρότερη δυνατή, έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία και οδόστρωμα.

Το μεταξόνιο δεν θα είναι μεγαλύτερο από 1,3 μ .

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Οι προσφορές που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 2 βαθμούς επιπλέον για κάθε στοιχείο που υπερκαλύπτουν. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Οι ηλεκτροκινητήρες θα είναι 2 (ένας για την κίνηση του οχήματος και ένας για το υδραυλικό κύκλωμα) εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονοι, ισχύος κατάλληλης για την ομαλή λειτουργία του μηχανήματος και χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης. Η χωρητικότητα των συσσωρευτών θα είναι τουλάχιστον 20kWh

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Οι προσφορές που υπερκαλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 2 βαθμούς επιπλέον για κάθε στοιχείο που υπερκαλύπτουν. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Θα φέρει κίνηση και στους τέσσερις τροχούς μέσω υδροστατικού συστήματος , με μέγιστη ταχύτητα του οχήματος που θα είναι τουλάχιστον 12 χλμ/ω.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπλέον εξοπλισμός του συστήματος μετάδοσης κίνησης θα αξιολογείται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι ιόντων λιθίου, τουλάχιστον 20 Kwh και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.

Η αυτονομία του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4 ώρες λειτουργίας και η φόρτιση του οχήματος θα γίνεται μέσω σταθμού ταχείας φόρτισης

Ο απαιτούμενος συνολικός χρόνος πλήρους φόρτισης (0%- 100%) δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις 2 ώρες.

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση, θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση με μπράτσα στήριξης, ρυθμιζόμενο πλενόμενο και σχεδιασμένο για βαριά χρήση. Θα φέρει ζώνη ασφαλείας 3 σημείων

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο κέντρο του οχήματος, θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρική ή υδραυλική υποβοήθηση για εύκολο και ασφαλή χειρισμό, με τα κυρίως όργανα ελέγχου και χειρισμού να βρίσκονται κοντά στον οδηγό, ενώ οι βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του οχήματος θα παρέχονται μέσω ψηφιακής οθόνης (ωρόμετρο και ρολόι, ταχύμετρο, μετρητή απόστασης, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας κ.λπ.).

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπλέον εξοπλισμός της καμπίνας θα



αξιολογείται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα φέρει σύστημα DBS (DYNAMIC BLOCK SYSTEM). Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης. Θα φέρει πέδη στάθμευσης συστήματος πολλαπλών δίσκων. Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπρόσθετος εξοπλισμός στο σύστημα πέδησης θα λαμβάνει 1,5 βαθμό επιπλέον στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες,

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και όλα τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

#### **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι

ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΜΗΚΟΣ	< 3 μ
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	< 1,3 μ
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ	< 2,1 μ
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑ	> 2,2 μ
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	< 1,3 μ
ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΠΡΟΒΟΛΟΣ	> 0,9 μ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΠΡΟΒΟΛΟΣ	> 0,45 μ

## **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα θα παραδωθεί με τα κάτωθι παρελκόμενα:

- Ένα (1) γενικό κάδο
- Ένα (1) βραχίονα μήκους 1,7m ικανό να διαχειρίζεται φορτίο τουλάχιστον 500kg
- Πλαίσιο παλετοφόρο με πιρούνια μήκους 1,2m ικανά να φέρουν φορτίο τουλάχιστον 2.000kg
- Ένα (1) τρυπάνι με βάρος μικρότερο από 90 kg ικανό να λειτουργεί σε χωμάτινες επιφάνειες σε βάθος 10-50 cm ή **εναλλακτικά** σκαπτικό βραχίονα / βάθος 2,15m - πλάτος 40 εκατοστά.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω παρελκόμενα θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπρόσθετος εξοπλισμός που θα συνοδεύει το όχημα θα λαμβάνει 2 βαθμούς επιπλέον στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

## **Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ)**

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Ειδικότερα και όχι περιοριστικά:

- Ελεύθερο ύψος από το έδαφος.
- Οικονομία στην κατανάλωση
- Οικονομία στη συντήρηση.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος υποχρεούται να υποβάλει έντυπο όπου θα αναφέρονται και θα περιγράφονται αναλυτικά όλες οι απαραίτητες εργασίες της τακτικής-περιοδικής συντήρησης (για το πλήρες όχημα, χωρίς τα ελαστικά και τους συσσωρευτές) και τα χρονικά διαστήματα ή ώρες λειτουργίας..

Ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει υπεύθυνα ότι πέρα από αυτά που αναφέρονται στο παραπάνω έντυπο δεν χρειάζεται καμία άλλη τακτική συντήρηση του κάθε οχήματος.

- Μεγάλη ροπή
- Ασφαλής κίνηση, παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κλπ..
- Ασφαλής πέδηση στάθμευσης.
- Προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων.
- Ικανότητα φόρτωσης.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων ασφαλείας.
- Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων alarm.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες πρέπει να είναι οι συνθήκες ανέσεως του συνοδηγού.

Το κάθε όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και προστασίας του περιβάλλοντος, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και πρέπει να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις θορύβου, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα ισχύοντα πρότυπα, όπως θα ισχύουν την ημέρα του διαγωνισμού.

Για την αξιολόγηση της ασφάλειας να αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων πρέπει να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.

## **Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ**

### **Δ.1. Εγγύηση καλή λειτουργίας**

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για ένα (1) έτος για το σύνολο του οχήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

Εγγύησης καλής λειτουργίας επιπλέον της υποχρεωτικής, θα αξιολογηθεί από την επιτροπή αξιολόγησης, με βάση την παρακάτω κλίμακα:

- Εως 3 (τρία) έτη επιπλέον της υποχρεωτικής (100 βαθμοί), **1 βαθμό** ανά έτος.
- Από το 4<sup>ο</sup> επιπλέον της υποχρεωτικής και για κάθε επιπλέον έτος, **1,5 βαθμό** ανά έτος.

\* Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max)

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (όπως περιγράφεται παρακάτω παρ. Δ.2).

Ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

#### **Δ.2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση-ανταλλακτικά)**

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών τον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service, (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία και το οποίο θα ληφθεί θετικά υπ' όψιν στην βαθμολόγηση.

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε ορισμένο χρόνο, που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα ανάλογα με την βλάβη (**Υπεύθυνη Δήλωση**). Σε αντίθετη περίπτωση στη σύμβαση θα μπορεί να ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του οχήματος

(περίπου όσο είναι το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου οχήματος στην ελεύθερη αγορά).

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών (**Υπεύθυνη Δήλωση**).

Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει την ρήτρα ακινητοποίησης του οχήματος όπως αναφέρεται παραπάνω.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

(Κάθε πρόσθετη παροχή θα λαμβάνει 2 βαθμούς στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας 120 βαθμοί max).

### **Δ.3. Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εξήντα (60) ημερών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Θα αξιολογηθεί ανάλογα ο μικρότερος χρόνος παράδοσης (όλων των οχημάτων). Κάθε 15 ημερολογιακές ημέρες λιγότερες των 60, θα βαθμολογούνται με επιπλέον **2 βαθμούς** της βασικής.

\*Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

#### **E. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του Ν1599/86):

**E.1.** Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας (Παρ. Β.1 έως Β.8, ουσιώδη χαρακτηριστικά των Τεχν. Προδιαγραφών), όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί το κάθε προσφερόμενο όχημα.

**E.2.** Έκθεση-αναφορά στα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος που αντιστοιχούν στα αναφερόμενα στην παρ. Γ. της μελέτης (Τεχνική αξία-Ασφάλεια-λειτουργικότητα-αποδοτικότητα).

**E.3.** Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.

**E.4.** Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας ( παρ. Δ.1 της μελέτης).

**E.5.** Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη (όπως ζητείται στην παρ. Δ.2 των τεχν. προδιαγραφών).

**E.6.** Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

**Ε.7.** Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο ( $\leq$ ) των 10 ημερών (παρ. Δ.2 της μελέτης).

**Ε.8.** Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης. (παρ. Δ.3 της μελέτης)

**Ε.9.** Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει (παρ. Δ.2 της μελέτης).

Σημειώνεται ότι:

-Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

-Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του κάθε προσφερθέντος οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

## **ΣΤ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

**ΣΤ.1.** Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

**ΣΤ.2.** Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι:

Θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

β). Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

**ΣΤ.3.** Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001/2008 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των οχημάτων.

**ΣΤ.4.** Δήλωση συμμόρφωσης /σήμανση CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία.

**ΣΤ.5** Συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης που επισυνάπτεται στην τεχνική μελέτη

## **Ζ. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>α/α</b>	<b>CPV</b>	<b>Είδος</b>	<b>Μον. Μέτρ.</b>	<b>Ποσ ότ.</b>	<b>Τιμή μον. (€)</b>	<b>Δαπάνη (€)</b>
Γ.1	34144710-8	Τροχοφόροι φορτωτές	Τεμ	2	116.610,00	<b>233.220,00</b>
					<b>Φ.Π.Α 24%</b>	<b>55.972,80</b>
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>289.192,80</b>

\* Οι τιμές πάρθηκαν από το ελεύθερο εμπόριο

**ΟΜΑΔΑ Γ : Γ.1 Ηλεκτρικός Φορτωτής – Πολυμηχανήματα με παρελκόμενα**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**(σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/2016)**

**Α. Υποομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)**



<b>α/α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)</b>
<b>1</b>	Ωφέλιμο Φορτίο, Διαστάσεις μηχανήματος: πλάτος, μήκος, ύψος, μεταξόνιο, ακτίνα	100-120	<b>15</b>	
<b>2</b>	Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα, χωρητικότητα συσσωρευτών	100-120	<b>10</b>	
<b>3</b>	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	<b>10</b>	
<b>4</b>	Σύστημα πέδησης	100-120	<b>5</b>	
<b>5</b>	Καμπίνα οδήγησης- Χειριστήρια	100-120	<b>10</b>	
<b>6</b>	Παρελκόμενα	100-120	<b>20</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α΄ ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ</b>			<b>70</b>	

**Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)**

<b>α/α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)</b>
<b>1</b>	Εγγύηση καλής λειτουργίας - Εγχειρίδια και εκπαίδευση	100-120	<b>12</b>	
<b>2</b>	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη	100-120	<b>10</b>	
<b>3</b>	Χρόνος παράδοσης	100-120	<b>8</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β΄ ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ</b>			<b>30</b>	

**ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ (Α.Σ.Σ.Β)=**

**(Συνολική Τελική Βαθμολογία Α' Υποομάδας) + (Συνολική Τελική Βαθμολογία Β' Υποομάδας)**

**Συμφερότερη** προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο** λόγο της οικονομικής προσφοράς

(Ο.Π) προς το άθροισμα συνολικών σταθμισμένων βαθμολογιών (Α.Σ.Σ.Β.)

**Λόγος Προσφοράς = Ο.Π/ Α.Σ.Σ.Β**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**«ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ»,**

<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
<b>1.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
<b>2.</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
<b>3.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
<b>4.</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
<b>5.</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ)</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
<b>6.</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
<b>7.</b>	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
<b>8.</b>	<b>ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (τεχνική βοήθεια – συντήρηση-ανταλλακτικά)</b>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
9.	<b>ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	<b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

#### **ΟΜΑΔΑ Δ: Δ.1 Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με καρότσα ανατροπής με**

##### **Πλέγμα**

#### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης 82.104,53€ (**μαζί με τον ΦΠΑ 24%**), προβλέπεται η προμήθεια καινούργιου, ηλεκτροκίνητου ανατρεπόμενου μικρού φορτηγού, τα οποία θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του Δήμου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 και 2023.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (Φ.Ε.Κ 147/8-8 2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 .

#### **B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ**

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

#### **ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

Το υπό προμήθεια ηλεκτροκίνητο φορτηγό (πλαίσιο και υπερκατασκευή) τύπου ανατρεπόμενης καρότσας, θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς. Το πλαίσιο θα φέρει έγκριση τύπου κατηγορίας N1. Ταξινόμηση κατηγορίας L7e δεν γίνεται δεκτή για λόγους ασφαλείας.

Το πλαίσιο θα πρέπει για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία και να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη).

Το ολικό μικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 1.600 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο επί του πλαισίου τουλάχιστον 1.000 κιλών.

Το ολικό μήκος του πλαισίου δεν θα πρέπει υπερβαίνει τα 3,6 μέτρα, το πλάτος χωρίς καθρέπτες τα 1,5 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι έως 4 μέτρα, έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία και οδόστρωμα.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Η βαθμολογία δύναται να αυξηθεί μέχρι τους 120 βαθμούς όταν η προσφορά υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις.

Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονος, ισχύος τουλάχιστον 9 Kw, ροπής τουλάχιστον 145Nm και χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Η βαθμολογία δύναται να αυξηθεί μέχρι τους 120 βαθμούς όταν η προσφορά υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις.

Θα φέρει πίσω κίνηση, με μέγιστη ταχύτητα του οχήματος που θα είναι τουλάχιστον 55 χλμ/ω.

Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου- φωσφόρου, τουλάχιστον 14 Kwh και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.

Η αυτονομία του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 125 χλμ και η φόρτιση του οχήματος θα γίνεται από απλό μονοφασικό φορτιστή ο οποίος θα βρίσκεται σε ειδικό χώρο επί του οχήματος . Θα διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού σύστημα διασύνδεσης μέσω 3G ή 4 G για την αποστολή δεδομένων και βλαβών στο εργοστάσιο κατασκευής για τον καλύτερο έλεγχο πιθανών βλαβών στο όχημα.

Ο απαιτούμενος συνολικός χρόνος πλήρους φόρτισης (0%- 100%) δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις 7 ώρες.

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση, θα φέρει απαραίτητως δύο πόρτες, κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνοδηγό πλενόμενα και σχεδιασμένα για βαριά χρήση.

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου θερμαινόμενο, ασφαλείας laminated, αντηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, εξωτερικούς καθρέπτες, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού και φανό οροφής. Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπλέον εξοπλισμός της καμπίνας θα αξιολογείται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρική υποβοήθηση για εύκολο και ασφαλή χειρισμό, με τα κυρίως όργανα ελέγχου και χειρισμού να βρίσκονται κοντά στον οδηγό, ενώ οι βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του οχήματος θα παρέχονται μέσω ψηφιακής οθόνης (ωρόμετρο και ρολόι, ταχύμετρο, μετρητή απόστασης, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας κ.λπ.). Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπρόσθετος εξοπλισμός στο σύστημα διεύθυνσης θα λαμβάνει 1,5 βαθμό επιπλέον στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους

απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπρόσθετος εξοπλισμός στο σύστημα πέδησης θα λαμβάνει 1,5 βαθμό επιπλέον στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Θα διαθέτει σύστημα ανάρτησης τύπου MacPherson με προοδευτικά ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών στον εμπρόσθιο άξονα και ελικοειδή ελατήρια με αποσβεστήρες κραδασμών στον οπίσθιο άξονα.

Μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες, με ελαστικά, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O. (EuropeanTireandRimTechnicalOrganization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και όλα τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

#### **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ**

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενου τύπου, κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής και με πλαϊνά από ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με ελάχιστο μήκος φόρτωσης 2.200 mm και πλάτος όχι μικρότερο από 1.400mm.

Η ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα θα διαθέτει παραπέτα τα οποία θα ανοίγουν και από τις τρεις πλευρές. Η ανοικτή κιβωτάμαξα θα διαθέτει επίσης πλαϊνό και πίσω

προσθαφαιρούμενο πλέγμα για τη δυνατότητα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται καλύτερη φορτοεκφόρτωση.

Θα φέρει ηλεκτρική αντλία λαδιού χειριζόμενη από την εξωτερική πλευρά του οχήματος σε χώρο κατάλληλο για την ασφαλή λειτουργία του. Θα υπάρχει ηλεκτρικός συσσωρευτής τουλάχιστον 88 AH για την λειτουργία της ανατροπής τοποθετημένος με ασφαλή τρόπο επί του πλαισίου του οχήματος και με δικό του φορτιστή αποσπώμενο για να μην επηρεάζει τις δυνατότητες του οχήματος.

Η φόρτιση του θα γίνεται από πρίζα που θα είναι τοποθετημένη επί του πλαισίου.

Η ανύψωση της ανατροπής θα γίνεται από υδραυλικό κύλινδρο (μπουκάλα) τηλεσκοπικού τύπου ο οποίος θα είναι τοποθετημένος με τέτοιο τρόπο ώστε να μην επηρεάζει την λειτουργία του οχήματος. Για την ασφαλή χρήση σε περίπτωση επισκευής θα υπάρχει μπάρα ασφαλείας η οποία θα συγκρατεί την καρότσα σε όρθια θέση.

Θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες διατάξεις ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων καθώς και οι προβλεπόμενες από τον ΚΟΚ φωτεινές σημάνσεις.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Η βαθμολογία δύναται να αυξηθεί μέχρι τους 120 βαθμούς όταν η προσφορά υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις.

#### **Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ)**

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος υποχρεούται να υποβάλει έντυπο όπου θα αναφέρονται και θα περιγράφονται αναλυτικά όλες οι απαραίτητες εργασίες της τακτικής-περιοδικής

συντήρησης (για το πλήρες όχημα, χωρίς τα ελαστικά και τους συσσωρευτές) και τα χρονικά διαστήματα ή χιλιομετρικά όρια.

Ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει υπεύθυνα ότι πέρα από αυτά που αναφέρονται στο παραπάνω έντυπο δεν χρειάζεται καμία άλλη τακτική συντήρηση του κάθε οχήματος.

- Μεγάλη ροπή
- Ασφαλής κίνηση, παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κλπ..
- Ασφαλής πέδηση στάθμευσης.
- Προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων.
- Ικανότητα φόρτωσης.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων ασφαλείας.
- Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων alarm.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες πρέπει να είναι οι συνθήκες ανέσεως του συνοδηγού.

Το κάθε όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και προστασίας του περιβάλλοντος, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και πρέπει να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις θορύβου, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα ισχύοντα πρότυπα, όπως θα ισχύουν την ημέρα του διαγωνισμού.

Για την αξιολόγηση της ασφάλειας να αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων πρέπει να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.



## **Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ**

### **Δ.1. Εγγύηση καλή λειτουργίας**

#### **Γενική εγγύηση για το σύνολο του οχήματος**

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη για το σύνολο του οχήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης, από την οριστική παραλαβή. Επίσης, ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Εγγύηση καλής λειτουργίας επιπλέον της υποχρεωτικής θα αξιολογηθεί από την επιτροπή αξιολόγησης με βάση την παρακάτω κλίμακα:

- Έως 3 (τρία) έτη επιπλέον της υποχρεωτικής (100 βαθμοί), 2 βαθμοί ανά έτος.
- Από το 4<sup>ο</sup> (τέταρτο) έτος επιπλέον της υποχρεωτικής και για κάθε επιπλέον έτος, 2,5 βαθμοί ανά έτος.

Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (όπως περιγράφεται παρακάτω παρ. Δ.2).

Ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

### **Δ.2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση-ανταλλακτικά)**

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών τον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service, (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε

εξουσιοδοτημένα συνεργεία και το οποίο θα ληφθεί θετικά υπ' όψιν στην βαθμολόγηση.

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε ορισμένο χρόνο, που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα ανάλογα με την βλάβη. Επιπροσθέτως το όχημα πρέπει να φέρει δυνατότητα απομακρυσμένης διάγνωσης βλαβών μέσω 3G ή 4G, ώστε να είναι εφικτή η άμεση επισκευή του βάσει της διάγνωσης. **(Υπεύθυνη Δήλωση)**. Σε αντίθετη περίπτωση στη σύμβαση θα μπορεί να ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του οχήματος (περίπου όσο είναι το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου οχήματος στην ελεύθερη αγορά).

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών **(Υπεύθυνη Δήλωση)**. Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει την ρήτρα ακινητοποίησης του οχήματος όπως αναφέρεται παραπάνω.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

(Κάθε πρόσθετη παροχή θα λαμβάνει 2 βαθμούς στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας 120 βαθμοί max).

### **Δ.3. Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Θα αξιολογηθεί ανάλογα ο μικρότερος χρόνος παράδοσης (όλων των οχημάτων). Κάθε 15 ημερολογιακές ημέρες λιγότερες των 180, θα βαθμολογούνται με επιπλέον 0,5 βαθμό της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

### **E. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του Ν1599/86):

**E.1.** Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας (Παρ. Β.1 έως Β.8, ουσιώδη χαρακτηριστικά των Τεχν. Προδιαγραφών), όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές.

**E.2.** Έκθεση-αναφορά στα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος που αντιστοιχούν στα αναφερόμενα στην παρ. Γ. της μελέτης (Τεχνική αξία-Ασφάλεια-λειτουργικότητα-αποδοτικότητα).

**E.3.** Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.

**E.4.** Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας ( παρ. Δ.1 της μελέτης).

**E.5.** Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον

φορέα, ανάλογα με την βλάβη (όπως ζητείται στην παρ. Δ.2 των τεχν. προδιαγραφών).

**E.6.** Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

Η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), μεταφρασμένο επίσημα στην Ελληνική Γλώσσα. Στην περίπτωση βεβαίωσης του επίσημου εισαγωγέα για να γίνει δεκτή η παραπάνω δήλωση, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η ρητή επιβεβαίωση του δηλούντος ότι κατέχει την ιδιότητα αυτή (παρ. Δ.2 της μελέτης).

**E.7.** Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο ( $\leq$ ) των 10 ημερών (παρ. Δ.2 της μελέτης).

**E.8.** Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης. (παρ. Δ.3 της μελέτης)

**E.9.** Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει (παρ. Δ.2 της μελέτης).

Σημειώνεται ότι:

-Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

-Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του κάθε προσφερθέντος οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

## ΣΤ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

**ΣΤ.1.** Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

**ΣΤ.2.** Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι:

Θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

β). Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

**ΣΤ.3.** Δήλωση συμμόρφωσης /σήμανση CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία.

**ΣΤ.4** Συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης που επισυνάπτεται στην τεχνική μελέτη

## Ζ. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	CPV	Είδος	Μον. Μέτρ.	Ποσ ότ.	Τιμή μον. (€)	Δαπάνη (€)
Δ.1	34142300-7	Ανατρεπόμενα οχήματα	Τεμ	1	66.213,33	<b>66.213,33</b>
					<b>Φ.Π.Α 24%</b>	<b>15.891,20</b>
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>82.104,53</b>

\* Οι τιμές πάρθηκαν από το ελεύθερο εμπόριο

**ΟΜΑΔΑ Δ: Δ.1 Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με καρότσα ανατροπής με  
Πλέγμα**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

(σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/2016)

**Α. Υποομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)**

<b>α/α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας</b>
<b>1</b>	Ωφέλιμο Φορτίο, Διαστάσεις μηχανήματος: πλάτος, μήκος, ύψος, ακτίνα	100-120	<b>15</b>	
<b>2</b>	Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα, Ισχύς και Ροπή Στρέψης,	100-120	<b>10</b>	
<b>3</b>	Σύστημα πέδησης	100-120	<b>10</b>	
<b>4</b>	Σύστημα Διεύθυνσης - Σύστημα αναρτήσεων - Ελαστικά	100-120	<b>10</b>	
<b>5</b>	Καμπίνα οδήγησης- Χειριστήρια	100-120	<b>10</b>	
<b>6</b>	Χωρητικότητα καρότσας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	<b>15</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ</b>			<b>70</b>	

**Β. Υποομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)**

<b>α/α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 –</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός</b>

		Max: 120)		κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας - Εγχειρίδια και εκπαίδευση	100-120	12	
2	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη	100-120	10	
3	Χρόνος παράδοσης	100-120	8	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β'</b>			<b>30</b>	
<b>ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ</b>				

**ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ (Α.Σ.Σ.Β)=**

**(Συνολική Τελική Βαθμολογία Α' Υποομάδας) + (Συνολική Τελική Βαθμολογία Β' Υποομάδας)**

**Συμπερότερη** προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο** λόγο της οικονομικής προσφοράς

(Ο.Π) προς το άθροισμα συνολικών σταθμισμένων βαθμολογιών (Α.Σ.Σ.Β.)

**Λόγος Προσφοράς = Ο.Π/ Α.Σ.Σ.Β**

#### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

**«ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ ΚΑΙ ΠΛΕΓΜΑ»,**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	<b>ΓΕΝΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	<b>ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	μελέτη της διακήρυξης			
5.	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ)</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	<b>ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (τεχνική βοήθεια – συντήρηση-ανταλλακτικά)</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	<b>ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	<b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

### **ΟΜΑΔΑ Ε: Ε.2 Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με πλυστικό σύστημα με σύστημα γρήγορης αλλαγής**

#### **Α. ΓΕΝΙΚΑ**

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης 103.581,33€ (**μαζί με τον ΦΠΑ 24%**), προβλέπεται η προμήθεια καινούργιου, ηλεκτρικού φορτηγού με πλυστικό σύστημα, τα οποία θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του Δήμου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 και 2023.



Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (Φ.Ε.Κ 147/8-8-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 .

## **Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ**

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

Το υπό προμήθεια ηλεκτροκίνητο φορτηγό (πλαίσιο και υπερκατασκευή) με σταθερή καρότσα, θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς. Το πλαίσιο θα φέρει έγκριση τύπου κατηγορίας N1. Ταξινόμηση κατηγορίας L7e δεν γίνεται δεκτή για λόγους ασφαλείας.

Το πλαίσιο θα πρέπει για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία και να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη).

Το ολικό μικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 1.600 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο επί του πλαισίου τουλάχιστον 1.000 κιλών.

Το ολικό μήκος του πλαισίου δεν θα πρέπει υπερβαίνει τα 3,6 μέτρα, το πλάτος χωρίς καθρέπτες τα 1,5 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι έως 4 μέτρα , έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία και οδόστρωμα.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Η βαθμολογία δύναται να αυξηθεί μέχρι τους 120 βαθμούς όταν η προσφορά υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις.

Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονος, ισχύος τουλάχιστον 9 Kw και χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.

Θα φέρει πίσω κίνηση, με μέγιστη ταχύτητα του οχήματος που θα είναι τουλάχιστον 55 χλμ/ω.

Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι λιθίου- φωσφόρου, τουλάχιστον 14 Kwh, ροπής τουλάχιστον 140Nm και θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι, ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Η βαθμολογία δύναται να αυξηθεί μέχρι τους 120 βαθμούς όταν η προσφορά υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις.

Η αυτονομία του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 125 χλμ και η φόρτιση του οχήματος θα γίνεται από απλό μονοφασικό φορτιστή ο οποίος θα βρίσκεται σε ειδικό χώρο επί του οχήματος . Θα διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού σύστημα διασύνδεσης μέσω 3G ή 4 G για την αποστολή δεδομένων και βλαβών στο εργοστάσιο κατασκευής για τον καλύτερο έλεγχο πιθανών βλαβών στο όχημα.

Ο απαιτούμενος συνολικός χρόνος πλήρους φόρτισης (0%- 100%) δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις 7 ώρες.

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση, θα φέρει απαραίτητως δύο πόρτες, κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνοδηγό πλενόμενα και σχεδιασμένα για βαριά χρήση.

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα, παμπρίζ πανοραμικού τύπου θερμαινόμενο, ασφαλείας laminated, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, εξωτερικούς καθρέπτες, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού και φανό οροφής. Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπλέον εξοπλισμός της καμπίνας θα αξιολογείται θετικά στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρική υποβοήθηση για εύκολο και ασφαλή χειρισμό, με τα κυρίως όργανα ελέγχου και χειρισμού να βρίσκονται κοντά στον οδηγό, ενώ οι βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του οχήματος θα παρέχονται μέσω ψηφιακής οθόνης (ωρόμετρο και ρολόι, ταχύμετρο, μετρητή απόστασης, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας κ.λπ.).

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπρόσθετος εξοπλισμός στο σύστημα διεύθυνσης θα λαμβάνει 1,5 βαθμό επιπλέον στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Προσφορές που περιλαμβάνουν το σύνολο των παραπάνω συστημάτων θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε πρόσθετο σύστημα πέδησης θα λαμβάνει 1 βαθμό επιπλέον στην αξιολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max). Θα διαθέτει σύστημα ανάρτησης τύπου MacPherson με προοδευτικά ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών στον εμπρόσθιο άξονα και ελικοειδή ελατήρια με αποσβεστήρες κραδασμών στον οπίσθιο άξονα.

Μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες, με ελαστικά, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο. (EuropeanTireandRimTechnicalOrganization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Κάθε επιπρόσθετος εξοπλισμός στο σύστημα ανάρτησης και στα ελαστικά θα λαμβάνει 1,5 βαθμό επιπλέον στην βαθμολόγηση. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (Max 120 βαθμοί).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και όλα τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

## **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ**

Η προσφερόμενη υπερκατασκευή θα είναι καινούργια και αμεταχείριστη . Θα είναι τοποθετημένη επί του πλαισίου του οχήματος.

### **Δεξαμενή**

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό υλικό (GRP), πάχους τουλάχιστον 6mm, με χωρητικότητα περίπου 500 λίτρα νερού και θα φέρει στο εσωτερικό της διαφράγματα για να μη δημιουργείται κατά την μεταφορά απότομη μετατόπιση του νερού.

Θα είναι μόνιμα συνδεδεμένη με την αντλία υψηλής πίεσης με στόμιο εφοδιασμένο με φίλτρο από ανοξείδωτο μέταλλο, με ταχύκλειστο διακόπτη και ελαστικό σύνδεσμο.

Θα φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής και θα είναι επίσης εφοδιασμένη με ένα στόμιο πλήρωσης από υδροστόμια με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό πώμα.

Η δεξαμενή θα στηρίζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου της υπερκατασκευής με κοχλίες από ανοξείδωτο χάλυβα.

Σε κατάλληλη θέση και προς την πλευρά της αντλίας, θα φέρει και δείκτη της στάθμης.

### **Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος τετράχρονος, αερόψυκτος, με κυβισμό άνω των 188cc και θα αποδίδει ισχύ μεγαλύτερη ή ίση 20hp.

Το σύστημα ανάφλεξης θα είναι με αντιπαρασιτική προστασία και ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών.

Η εκκίνηση θα γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα), ο οποίος θα τροφοδοτείται είτε απευθείας από αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα με μπαταρία, είτε με το τράβηγμα σχοινιού που θα αναδιπλώνεται αυτόματα.

Ο κινητήρας θα φέρει ρυθμιστή ελέγχου στροφών λειτουργίας (χειρόγκαζο), και ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.

### **Αντλία υψηλής πίεσης**

Θα φέρει αντλία υψηλής πίεσης κατά προτίμηση κεραμικού τύπου με δυνατότητα παροχής τουλάχιστον 45λιτ/ λεπτό και πίεση τουλάχιστον 150 bar.

### **Τυλικτήρας**

Ο τυλικτήρας θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα με σύστημα αξονικής τροφοδοσίας, μόνιμα συνδεδεμένο με την αντλία μέσω σφαιρικού διακόπτη.

Ο τυλικτήρας θα φέρει 30 μέτρα σωλήνα διαμέτρου τουλάχιστον ½ '' ,

Θα υπάρχει πιστόλι υψηλής πίεσης για την πλύση φρεατίων πεζοδρομίων και του ιδίου του οχήματος.

Προσφορές που καλύπτουν τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά θα βαθμολογούνται με 100 βαθμούς. Η βαθμολογία δύναται να αυξηθεί μέχρι τους 120 βαθμούς όταν η προσφορά υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις.

### **Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ)**

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος υποχρεούται να υποβάλει έντυπο όπου θα αναφέρονται και θα περιγράφονται αναλυτικά όλες οι απαραίτητες εργασίες της τακτικής-περιοδικής συντήρησης (για το πλήρες όχημα, χωρίς τα ελαστικά και τους συσσωρευτές) και τα χρονικά διαστήματα ή χιλιομετρικά όρια.

Ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει υπεύθυνα ότι πέρα από αυτά που αναφέρονται στο παραπάνω έντυπο δεν χρειάζεται καμία άλλη τακτική συντήρηση του κάθε οχήματος.

- Μεγάλη ροπή
- Ασφαλής κίνηση, παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κλπ..
- Ασφαλής πέδηση στάθμευσης.

- Προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων.
- Ικανότητα φόρτωσης.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων ασφαλείας.
- Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων alarm.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες πρέπει να είναι οι συνθήκες ανέσεως του συνοδηγού.

Το κάθε όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και προστασίας του περιβάλλοντος, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και πρέπει να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις θορύβου, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα ισχύοντα πρότυπα, όπως θα ισχύουν την ημέρα του διαγωνισμού.

Για την αξιολόγηση της ασφάλειας να αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων πρέπει να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.

#### **Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ**

##### **Δ.1. Εγγύηση καλή λειτουργίας**

###### **α) Γενική εγγύηση για το σύνολο του οχήματος**

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη για το σύνολο του οχήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης, από την οριστική παραλαβή. Επίσης, ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Εγγύηση καλής λειτουργίας επιπλέον της υποχρεωτικής θα αξιολογηθεί από την επιτροπή αξιολόγησης με βάση την παρακάτω κλίμακα:

- Έως 3 (τρία) έτη επιπλέον της υποχρεωτικής (100 βαθμοί), 2 βαθμοί ανά έτος.
- Από το 4<sup>ο</sup> (τέταρτο) έτος επιπλέον της υποχρεωτικής και για κάθε επιπλέον έτος,  
2,5 βαθμοί ανά έτος.

Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

### **β) Εγγύηση χωρητικότητας συσσωρευτών**

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται ως ελάχιστος χρόνος εγγύησης της χωρητικότητας των συσσωρευτών τα οχτώ (8) έτη. Θα πρέπει να αναφέρεται ότι καθ'όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης χωρητικότητα των συσσωρευτών δεν θα είναι μικρότερη του 85% της αρχικής χωρητικότητας.

Κάθε έτος εγγύησης επιπλέον της υποχρεωτικής θα βαθμολογείται με 2 βαθμούς ανά έτος.

Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (όπως περιγράφεται παρακάτω παρ. Δ.2).

Ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

### **Δ.2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση-ανταλλακτικά)**

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών τον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service, (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε

εξουσιοδοτημένα συνεργεία και το οποίο θα ληφθεί θετικά υπ' όψιν στην βαθμολόγηση.

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε ορισμένο χρόνο, που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα ανάλογα με την βλάβη. Επιπροσθέτως το όχημα πρέπει να φέρει δυνατότητα απομακρυσμένης διάγνωσης βλαβών μέσω 3G ή 4G, ώστε να είναι εφικτή η άμεση επισκευή του βάσει της διάγνωσης. **(Υπεύθυνη Δήλωση)**. Σε αντίθετη περίπτωση στη σύμβαση θα μπορεί να ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του οχήματος (περίπου όσο είναι το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου οχήματος στην ελεύθερη αγορά).

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών **(Υπεύθυνη Δήλωση)**.

Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει την ρήτρα ακινητοποίησης του οχήματος όπως αναφέρεται παραπάνω.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

(Κάθε πρόσθετη παροχή θα λαμβάνει 2 βαθμούς στην αξιολόγηση επιπλέον της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας 120 βαθμοί max).



### **Δ.3. Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Θα αξιολογηθεί ανάλογα ο μικρότερος χρόνος παράδοσης (όλων των οχημάτων). Κάθε 15 ημερολογιακές ημέρες λιγότερες των 180, θα βαθμολογούνται με επιπλέον 0,5 βαθμό της βασικής. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).

### **Ε. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του Ν1599/86):

**E.1.** Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας (Παρ. Β.1 έως Β.8, ουσιώδη χαρακτηριστικά των Τεχν. Προδιαγραφών), όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές.

**E.2.** Έκθεση-αναφορά στα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος που αντιστοιχούν στα αναφερόμενα στην παρ. Γ. της μελέτης (Τεχνική αξία-Ασφάλεια-λειτουργικότητα-αποδοτικότητα).

**E.3.** Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.

**E.4.** Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας ( παρ. Δ.1 της μελέτης).

**E.5.** Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη (όπως ζητείται στην παρ. Δ.2 των τεχν. προδιαγραφών).

**E.6.** Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του

εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

Η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), μεταφρασμένο επίσημα στην Ελληνική Γλώσσα. Στην περίπτωση βεβαίωσης του επίσημου εισαγωγέα για να γίνει δεκτή η παραπάνω δήλωση, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η ρητή επιβεβαίωση του δηλούντος ότι κατέχει την ιδιότητα αυτή (παρ. Δ.2 της μελέτης).

**E.7.** Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο ( $\leq$ ) των 10 ημερών (παρ. Δ.2 της μελέτης).

**E.8.** Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης. (παρ. Δ.3 της μελέτης)

**E.9.** Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει (παρ. Δ.2 της μελέτης).

Σημειώνεται ότι:

-Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

-Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του κάθε προσφερθέντος οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

## **ΣΤ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

**ΣΤ.1.** Υπεύθυνη Δήλωσή ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

**ΣΤ.2.** Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι:

Θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

β). Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

**ΣΤ.3.** Δήλωση συμμόρφωσης /σήμανση CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία.

**ΣΤ.4** Συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης που επισυνάπτεται στην τεχνική μελέτη

## **Ζ. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>α/α</b>	<b>CPV</b>	<b>Είδος</b>	<b>Μον. Μέτρ.</b>	<b>Ποσ ότ.</b>	<b>Τιμή μον. (€)</b>	<b>Δαπάνη (€)</b>
Δ.2	34142300-7	Ανατρεπόμενα οχήματα	Τεμ	1	83.533,33	<b>83.533,33</b>
					<b>Φ.Π.Α 24%</b>	<b>20.048,00</b>
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>103.581,33</b>

\* Οι τιμές πάρθηκαν από το ελεύθερο εμπόριο

### **Ε.1 Ηλεκτρικό φορτηγό ανατρεπόμενο με πλυστικό σύστημα με σύστημα γρήγορης αλλαγής**

#### **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**(σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/2016)**

#### **Α. Υποομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)**

<b>α/α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)</b>
<b>1</b>	Ωφέλιμο Φορτίο, Διαστάσεις μηχανήματος:	100-120	<b>15</b>	

	πλάτος, μήκος, ύψος, ακτίνα			
<b>2</b>	Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα, Ισχύς και Ροπή Στρέψης,	100-120	<b>10</b>	
<b>3</b>	Σύστημα πέδησης	100-120	<b>10</b>	
<b>4</b>	Σύστημα Διεύθυνσης - Σύστημα αναρτήσεων - Ελαστικά	100-120	<b>10</b>	
<b>5</b>	Καμπίνα οδήγησης- Χειριστήρια	100-120	<b>10</b>	
<b>6</b>	Διαστάσεις καρότσας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	<b>15</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΟΜΑΔΑΣ</b>			<b>70</b>	

**Β. Υποομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)**

<b>α/α</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)</b>
<b>1</b>	Εγγύηση καλής λειτουργίας - Εγχειρίδια και εκπαίδευση	100-120	<b>12</b>	
<b>2</b>	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη	100-120	<b>10</b>	
<b>3</b>	Χρόνος παράδοσης	100-120	<b>8</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β' ΥΠΟΟΜΑΔΑΣ</b>			<b>30</b>	

**ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ (Α.Σ.Σ.Β)=**

**(Συνολική Τελική Βαθμολογία Α' Υποομάδας) + (Συνολική Τελική Βαθμολογία Β' Υποομάδας)**

**Συμπερότερη** προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο** λόγο της οικονομικής προσφοράς

(Ο.Π) προς το άθροισμα συνολικών σταθμισμένων βαθμολογιών (Α.Σ.Σ.Β.)

Λόγος Προσφοράς = Ο.Π/ Α.Σ.Σ.Β

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**«ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΜΕ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ»**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	<b>ΓΕΝΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	<b>ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ)</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	<b>ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (τεχνική βοήθεια – συντήρηση-ανταλλακτικά)</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	<b>ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
11.	<b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

### Συγγραφή Υποχρεώσεων

#### Άρθρο 1ο :Αντικείμενο συγγραφής

Η συγγραφή αυτή αφορά στην «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΑΒΔΗΡΩΝ». Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων και του εξοπλισμού.

#### Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ'εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

α) του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"»

β) του ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,

γ) του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

δ) του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

ε) της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

στ) του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

ζ) του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

η) του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

θ) του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,

ι) του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

ια) του ν. 3469/2006 (Α' 131) "Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις",

ιβ) του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",

ιγ) του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

ιδ) του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15, ιε) του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

ιστ) του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία", ιζ) το π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ιη) της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων »,

ιθ) της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),

κ) του ν. 4555/2018 (Α' 133) "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις" των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα

οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3ο :Συμβατικά στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Τεχνική Έκθεση
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

### **Άρθρο 4ο : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 .

### **Άρθρο 5ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς**

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 ,

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 και στην παρούσα διακήρυξη,

γ) Τη Δήλωση χώρας προέλευσης των προϊόντων (δεν απαιτείται για προϊόντα προέλευσης Ευρωπαϊκής Ένωσης),

δ) Τα Έγγραφα νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου),

ε) Τη Βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.



Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος "Τεχνικές Προδιαγραφές" για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

#### **Άρθρο 6ο : Κριτήριο ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής κάθε είδους, η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερόμενων ομάδων κριτηρίων, με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά για κάθε ένα υπό προμήθεια είδος.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί την βαθμολογία του. Η συνολική βαθμολογία της προσφοράς για κάθε είδος, θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

#### **Άρθρο 7ο : Εγγυήσεις συμμετοχής**

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

#### **Άρθρο 8ο : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης-παραλαβής της προμήθειας- Έκπτωση του Αναδόχου**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο Αβδήρων . Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 . Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 .

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής
- Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η έκδοση της απαιτούμενης άδειας (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, κλ.π.) η οποία θα γίνει με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου. Ο Δήμος Αβδήρων υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των αδειών. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις – απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

#### **Άρθρο 9ο : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση**

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν. 4782/2021 .

#### **Άρθρο 10ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) έτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

Η εγγύηση έναντι σκουριάς θα είναι τρία (3) τουλάχιστον έτη. Όλες οι επισκευές θα γίνονται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

#### **Άρθρο 11 : Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις**

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Αβδήρων .

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

#### **Άρθρο 12 : Αναπροσαρμογή τιμής**

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

#### **Άρθρο 13ο : Ανταλλακτικά**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας

Αριστείδης Τζιάτζης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Στυλιανός Χωλίδης  
Πολιτικός Μηχανικός